

## COMMENT ACQUÉRIR L'OUVRAGE ?

S'adresser au secrétaire général de Hannonia :

Jean-Paul Hoyois  
Rue du Petit-Villerot, 240  
B – 7334 Hautrage  
0497 / 25.29.53

[jphoyois@gmail.com](mailto:jphoyois@gmail.com)

Verser la somme de 30 € (+ 10 € pour d'éventuels frais de port et d'emballage pour la Belgique ; 15 € pour la France) sur le compte du Centre Hannonia :

IBAN BE56 0882 1019 8688  
BIC GKCCBEBB

Patrick LEFEVRE

## Histoire politique de la région Mons-Borinage Intérêts économiques et idéologies (1830–1870)



HANNONIA

**P**atrick Lefèvre, docteur en histoire, ancien directeur général du Musée royal de l'Armée (1995-2005) et de la Bibliothèque royale de Belgique (2005-2017), a aussi enseigné l'archivistique et la gestion du patrimoine mobilier culturel pendant 25 ans à l'ULB.

Une histoire du monde patronal, conçue en marge des aspects techniques et économiques et dans une perspective socio-culturelle, idéologique et politique, reste à écrire en Belgique. C'est sous cet angle d'approche resté malheureusement inhabituel que ce livre aborde l'histoire politique des années 1830-1870, en privilégiant, dans le chef des élus comme de leurs électeurs censitaires, la préoccupation d'intérêts matériels davantage que le souci de défendre ou de combattre le rôle de la religion et de l'Église dans la société de l'époque.

Apportant une masse d'informations nouvelles et une première synthèse sur les principaux enjeux politiques qui mobilisent en 1830-1870 la région Mons-Borinage, ainsi que sur l'identité sociale et l'action des élus, le fonctionnement des rouages politiques nationaux et provinciaux du moment, le relatif isolement des acteurs en présence, leur organisation finalement encore très embryonnaire, l'utilisation de la presse et des chambres de commerce, ce livre éclaire l'extrême importance politique à cette époque de la concurrence des bassins industriels du point de vue de l'imposition douanière de leurs produits comme du développement et de la tarification des voies navigables et des chemins de fer, dont l'accélération est alors fulgurante.

Une monographie comparable à celle-ci sur les bassins industriels de Charleroi, du Centre, de Liège, de Verviers, de Gand, etc. n'existe pas aujourd'hui, ce qui est une énorme carence de l'historiographie existante sur la vie politique belge des années 1830-1870.

## Table des matières

### Première partie. Le cadre du récit

Avant-propos .....	15
Situation démographique.....	20
La ville de Mons et les campagnes environnantes .....	21
L'industrie charbonnière.....	26
Les institutions législatives et consultatives existantes.....	37
La révolution de 1830 à Mons.....	62

### Deuxième partie.

#### Les électeurs. Les élections. Les élus

Au niveau national : ministres, députés au	
Congrès national, à la Chambre et au Sénat.....	84
Au niveau provincial .....	248

### Troisième partie.

#### Les Associations. La Presse

Le camp « clérical » .....	268
Le camp « anticlérical » .....	279
Les associations patronales .....	290
La presse locale.....	329

### Quatrième partie.

#### Les principaux dossiers politiques

La question douanière.....	352
Les voies navigables et les chemins de fer	
vers les divers marchés charbonniers français .....	416
Les voies navigables et les chemins de fer	
vers les divers marchés charbonniers belges.....	476
La question des chemins de fer industriels borains .....	508
La police des ateliers .....	544
La place de la religion et le pouvoir d'intervention	
du clergé dans l'enseignement .....	568
La question de l'extension du suffrage, de l'enseignement primaire obligatoire	
et de la réglementation du travail des enfants .....	614
Le temporel des cultes et la question des cimetières.....	625

Brève conclusion.....	644
Sources et Bibliographie .....	650
Index des noms de personnes .....	709
Liste des illustrations .....	730
Liste des cartes.....	732